



Leelo

ZUM FLIEGEN GEBOREN

LTF/EN-B - HIGH PERFORMANCE - LIGHT-WEIGHT - MADE IN EUROPE

(c) Professional Flying Team  *the art of paragliding*

Leelo - ZUM FLIEGEN GEBOREN

Nach 500 zugelassenen Gleitschirmen in 36 Jahren ist es soweit:

- Ich will einen Schirm ohne Kompromisse, aus den besten Materialien und genau den Eigenschaften, die mir und anderen jeden Flug zu einem positiven Erlebnis machen!
- ein feinfühliges und verzögerungsfreies Handling mit verständlichen Feedback über die Steuerleinen
- eine super-stabile Kappe mit guter Dämpfung und genügend Leistung
- ein Beschleuniger, der leicht und präzise ist und das beste Gleiten bei 45 km/h erreicht!
- leicht muss er sein, mit winzigem Packmaß und Verstärkungen, die immer ihre Form behalten, selbst wenn ich den Schirm für Flugreisen mit einem Vakuum-Sack komprimiere
- was das Allerwichtigste für mich ist: die Leelo muss jede Steuerbewegung, egal ob Bremse oder Gewichtsverlagerung, sofort und präzise umsetzen.

Gleitschirmfliegen ist für mich: entdecken, experimentieren, neue Strecken erkunden. Da muss ich meinem Schirm vollkommen vertrauen können.

Das Ziel war, einen Flügel zu bauen, der sich wie angewachsen anfühlt: Leelo

Dein *Michael Nestler*



WIE SIEHT EIN SCHIRM AUS, DEN EIN DESIGNER
FÜR SICH SELBST BAUT?
GEBAUT OHNE KOMPROMISSE AN QUALITÄT UND KOSTEN?
» SO.

Leelo - TECHNISCHE FEATURES

- ▶ **neu entwickeltes Hochleistungsprofil:** *zuverlässig abrufbare, pure Leistung*
- ▶ **doppeltes 3D-Shaping:** *beeindruckendes „Reinziehen“ in die Thermik*
- ▶ **Bremsgeometrie ohne Zugpunktwanderung:** *Steuern ohne Verzögerung*
- ▶ **revolutionäre Segelspannung mit reduziertem Ballooning im Untersegel:**
bestes Gleiten bei 30% Gas
- ▶ **modernste Leichtbauweise für Langlebigkeit:**
V-Tapes, symmetrisch in Kette und Schuss geschnitten, Verstärkungen an den wichtigen Stellen und superleichtes Material: *zu Fuß zum Startplatz, als Handgepäck im Flugzeug*
- ▶ **verbogene Kunststoffstäbchen waren gestern:**
Nitinol-Stäbchen mit Kunststoff ummantelt in der Nase
- ▶ **hochwertigstes Material, in Europa produziert: kurze Lieferwege, weniger Co²:**
Edelrid-Leinen & NCV Skytex 27 / 32 Material
- ▶ **RAST in einer speziellen Variante für Leelo:** *um in jeder Situation die totale Kontrolle über die Kappe zu haben: in zerrissener Thermik, bei Störungen und in Freestyle-Manövern.*



RAST
Rock solid flight

Leeloo - WARUM RAST IM LEELOO?

Über RAST wird viel geredet. Dabei wird es meistens auf seitliche Klapper reduziert, denn diese sind am einfachsten zu „beweisen“ & zu simulieren. Je nach Bauweise kann ein mutiger, kräftiger Pilot riesige Klapper über das RAST ziehen, die dann, wie bei Schirmen ohne RAST, ziemlich dynamisch werden können. Dass es dafür ungleich mehr Kraft und Geschwindigkeit als bei RAST-losen Gleitschirmen braucht, ist den Wenigsten bewusst.

RAST hat in den letzten fünf Jahren nachweislich Leben gerettet und vielen Piloten einen Rettungsschirm-Abgang erspart. Für uns ist die Frage nicht, ob RAST, sondern: „Warum nicht!“

Die RAST Variante im Leeloo nutzt den meiner Erfahrung nach coolsten Effekt: Der Pilot kann jederzeit durch einen schnellen Zug an den Steuerleinen den Druck im hinteren Bereich der Kappe über die gesamte Spannweite erhöhen. Das hat gigantische Folgen:

- Die Kappe folgt der Steuerbewegung wie ein Starrflügel. Selbst in zerrissener, turbulenter Thermik, wo RAST-lose Schirme schieben und das Kurven verweigern, folgt Leeloo Dir präzise und unverzögert.
- Will die Kappe in harten Turbulenzen nach vorne nicken, kannst Du das durch schnelles Anbremsen nicht nur sofort stoppen, sondern dabei sofort eine Kurve einleiten. Damit kann man mit etwas Übung normalerweise nicht nutzbare Energie in Steigen umwandeln.
- Der hintere Bereich der Kappe wird durch den hohen Innendruck kurzzeitig nahezu unzerstörbar. Dadurch bleibt bei Störungen die Hinterkante erhalten und die Kappe entleert sich deutlich weniger. Sie bleibt steuerbar und der Höhenverlust sehr gering.
- Diese enorme Stabilität & gutmütige Reaktion bei Kappenstörungen von Leeloo kannst Du selbst im Zulassungsergebnis nachlesen.

Leelo^{oo} - FÜR WEN?

Du bist auf der Suche nach dem Flow? Nach intuitivem Thermikfliegen, rasantem Gleiten und stressfrei mit Turbulenzen spielen?

Dann brauchst Du nicht irgend einen Gleitschirm von der Stange, sondern einen, der perfekt zu Dir passt.

Fliegen mit der Leelo^{oo} ist anders: direkter, feinfühlicher und intuitiver. Und sie liebt Thermik!

Du musst **noch kein Toppilot sein**, denn Du bekommst von uns jede Unterstützung, um die Leelo perfekt kennenzulernen und ihre Leistung vollständig abrufen zu können. Mit ihrer LTF/EN-B Einstufung, ihrer enormen Stabilität und gutmütigen Reaktionen wird sie Dich nicht überfordern und schnell Dein Vertrauen gewinnen.

Für Dich als erfahrener Pilot, ist die Leelo^{oo} das passende Werkzeug für feinfühliges Thermikfliegen und eine zuverlässige Partnerin, um bewusst, Deine

Grenzen zu verschieben: auf langen Strecken, in schwierigen Bedingungen und bei einsamen Flügen nach langen Aufstiegen.

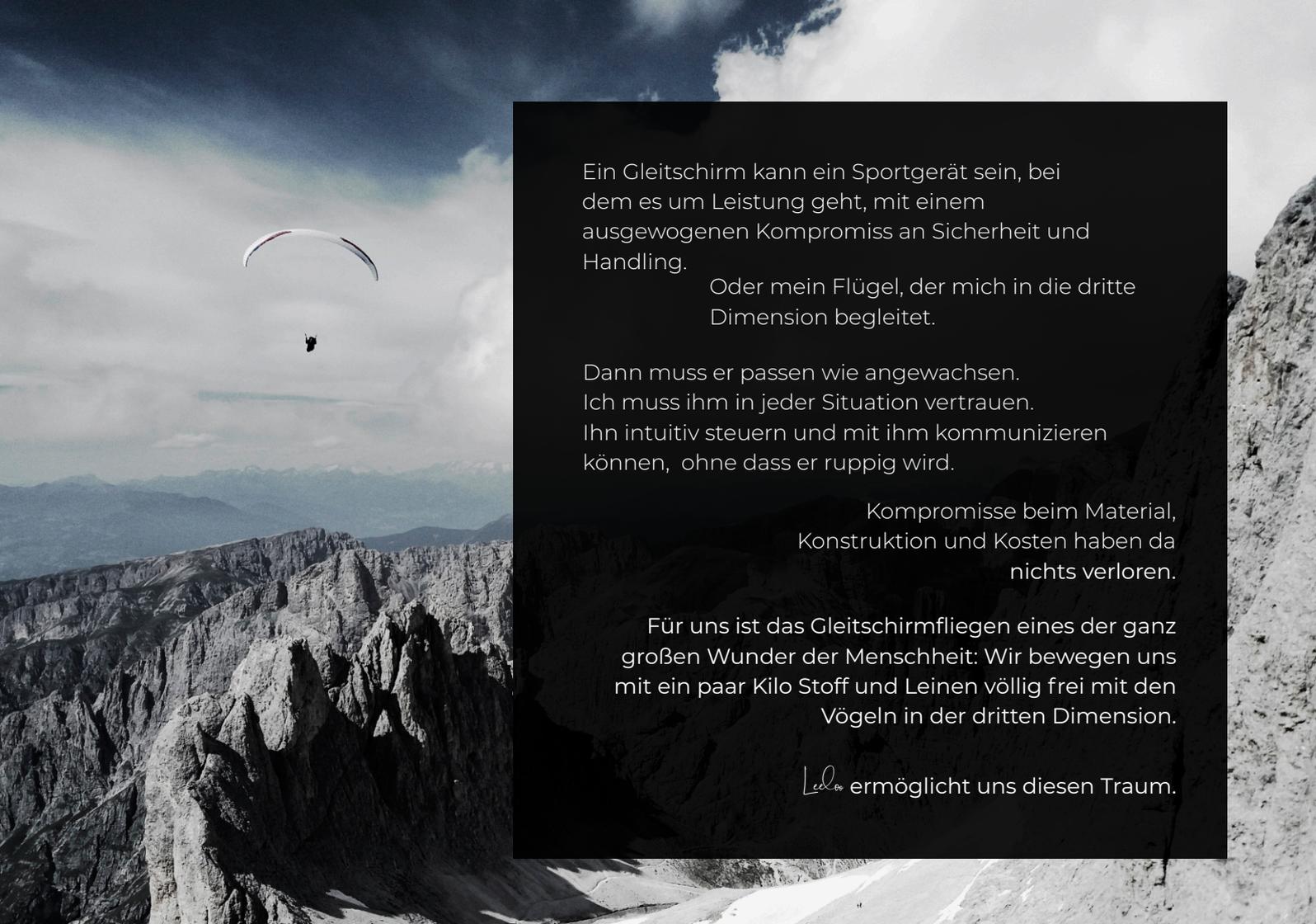
Für die, die Spaß daran haben: Flyback, sanfte Fullstalls, Mysties und Helico fliegen sich dank der totalen Kontrolle über die Steuerleinen präzise und stressfrei. Wir finden: Jeder ambitionierte Pilot sollte gewollte Strömungsabbrüche nicht als Panikmanöver, sondern als Übung für Selbstwahrnehmung, Spüren und Schirmkontrolle üben. Das kannst du mit der Leelo.

Leelo^{oo} ist dafür gemacht, dass Du mit ihr immer der Höchste bist und die Welt von oben beobachten kannst!

Leelo - TECHNISCHE DATEN

	XS*	S*	SM*	M*	L*
Gewichtsbereich (kg)	60-75	70-85	80-95	90-105	100-120
Fläche (m ²)	21	23	25,5	27	29,5
Fläche proj. (m ²)	17,7	19,4	21,5	22,7	24,9
Anzahl Zellen	58	58	58	58	58
Streckung	5,78	5,78	5,78	5,78	5,78
Schirmgewicht (kg)	3,9	4,2	4,4	4,6	4,8
Geschwindigkeit Trim / max [km/h]	38±1 52±2	38±1 52±2	38±1 52±2	38±1 52±2	38±1 52±2

* DHV LTF/EN-Musterprüfung mit EN-B bestanden, inklusive Windentauglichkeit



Ein Gleitschirm kann ein Sportgerät sein, bei dem es um Leistung geht, mit einem ausgewogenen Kompromiss an Sicherheit und Handling.

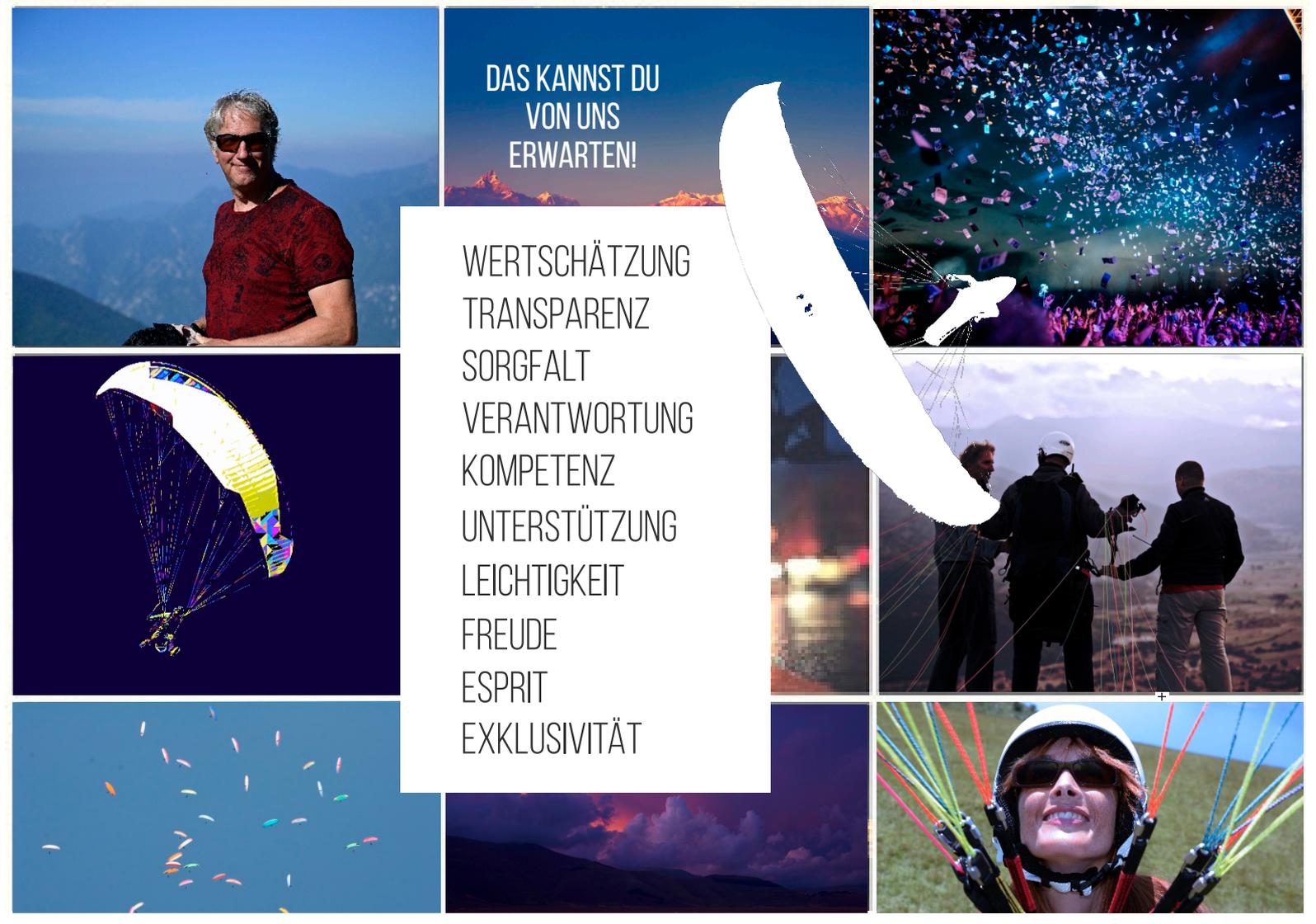
Oder mein Flügel, der mich in die dritte Dimension begleitet.

Dann muss er passen wie angewachsen.
Ich muss ihm in jeder Situation vertrauen.
Ihn intuitiv steuern und mit ihm kommunizieren können, ohne dass er ruppig wird.

Kompromisse beim Material,
Konstruktion und Kosten haben da
nichts verloren.

Für uns ist das Gleitschirmfliegen eines der ganz großen Wunder der Menschheit: Wir bewegen uns mit ein paar Kilo Stoff und Leinen völlig frei mit den Vögeln in der dritten Dimension.

Led ermöglicht uns diesen Traum.



DAS KANNST DU
VON UNS
ERWARTEN!

WERTSCHÄTZUNG
TRANSPARENZ
SORGFALT
VERANTWORTUNG
KOMPETENZ
UNTERSTÜTZUNG
LEICHTIGKEIT
FREUDE
ESPRIT
EXKLUSIVITÄT

SCHIRME VON PROFLY - NICHT FÜR JEDEN - FÜR DICH?

Gleitschirmfliegen ist für uns nicht nur eine Sportart. Es ist eine Lebensweise, eine Spielwiese für Selbsterfahrung. Lernen. Abenteuer. Liebe. Hingabe. Aufmerksamkeit. Abstand.

Es geht um Vertrauen. Zum Hersteller. Zum Schirm. Wir geben Dir die Gewissheit, kein Massenprodukt zu bekommen. Sondern einen mit jahrzehntelanger Erfahrung, Liebe und Verantwortung gebauten Schirm, **der mit maximalen Anforderungen gemacht ist.** Der von uns in jeder vorstellbaren Situation getestet wurde. **Jeder Schirm wird persönlich von uns eingeflogen** und Du erhältst ein IGC-File von diesem Flug.

Wir orientieren uns an Deinen Wünschen und Bedürfnissen. Damit die Leelo eine verlässliche Partnerin für Dich wird. Dein Flügel für die dritte Dimension.

Dabei **sollst Du immer genau wissen**, was in Deinem Schirm drin ist. Wer ihn gemacht hat. Was er kann. Was er nicht kann. Wann ein Nachfolger kommt. **Ehrliche und vollständige Informationen, damit Du die richtige Entscheidung triffst.**

Unser **Profly-Fair Trade-Versprechen** garantiert für alle Teilnehmer am Produktionsprozess bessere Konditionen und eine Zusammenarbeit basierend auf **gegenseitigem Respekt.**



UNSER EXKLUSIVER SERVICE: FEINTUNING - FÜR DICH

Jede Größe muss gemäß LTF und EN mustergeprüft werden.

Lieber wäre uns, wenn wir die Kerngrößen zulassen und dann beliebige Zwischengrößen skalieren könnten. Damit wäre es möglich, einen auf Dein Startgewicht maßgeschneiderten Gleitschirm zu bauen.

Das geht leider nicht! Aber es gibt eine, wenn auch für den Hersteller etwas aufwändige Möglichkeit, das Flugverhalten, die Leistung und die Geschwindigkeit an verschiedene Abfluggewichte anzupassen. Wir machen das für dich:

Mit unserem **Feintuning** können wir Deine *Leelo* optimal für Dich einstellen.

Im Rahmen der Zulassungs-Toleranz können wir zum Beispiel die Größe „M“ so einstellen, dass der Leelo mit 85 kg Zuladung fast genauso fliegt wie mit 95 kg.

Nach vielen Stunde Freude in der Luft, wenn deine *Leelo* zum Check muss, werden wir dieses Feintuning neu vornehmen, damit sie weiterhin optimal fliegt.



Leeloo - WIE UND WO KAUFEN?

Wir möchten, dass Du Dich auf Deinem Gleitschirm zu 100% wohl fühlst: Er darf Dich weder überfordern, noch unterfordern. Er muss zu Dir, Deinem Flugstil und Deinen Flugbedingungen passen. Du musst von ihm überzeugt sein, um ihm wirklich zu vertrauen.

Deshalb gibt es keinen Kauf ohne Beratung!

Wir wollen von Dir wissen, warum Du fliegst, wo Du fliegst und was Du Dir von Deinem neuen Schirm erwartest. Du wirst von uns keine leeren Versprechen und Werbesprüche zu hören bekommen, sondern eine kompetente und ehrliche Beratung. Wir nehmen uns die Zeit.

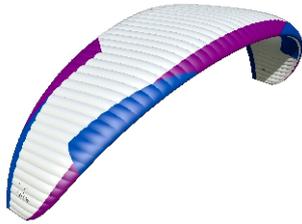
Denn unser Ziel ist es, Dich mit der Leeloo glücklich zu machen und in Dir nicht nur einen zufriedenen Kunden, sondern vielleicht einen Freund zu gewinnen. Denn Gleitschirmfliegen verbindet uns!

Du kannst die *Leeloo* bei **uns** (www.profly.org) und unseren **engsten Partnern** kaufen. Diese findest Du auf www.profly.org.

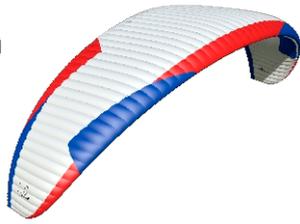
WOHER KOMMT DER NAME LEELOO?

Leeloominaï Lekariba
Lamina-Tchai Ekbat De
Sebat (Kurzform *Leelo*) ist
im legendären Film „The
Fifth Element“ von Luc
Besson eines der
höchsten Wesen des
Universums.

FARBEN



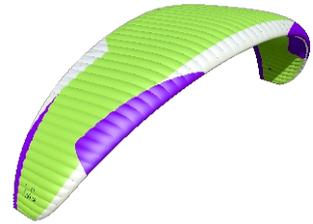
Milla



Vito



Ruby



Diva



Leelo - PREIS

4.490 .- €

Gleitschirm
Innenpacksack PROFLY
IGC-File Einflug
Anleitung
Mountain Starter-Kit fürs Gebirge
T-Shirt PROFLY

Qualität und Service haben einen Preis. Bei der Leelo geben wir Dir die Garantie, dass ...

- ▶ Dein Schirm rigoros nach unseren Qualitätsansprüchen gefertigt wird.
- ▶ Dein Schirm mit den strengsten Toleranzen am Markt produziert wird.
- ▶ Wir die besten europäischen Materialien verwenden.
- ▶ Wir Dir ausschließlich in der EU produzierte Schirme liefern.
- ▶ Dein neuer Schirm nicht nur vermessen, sondern in einem Testflug auf Herz und Nieren überprüft wird.
- ▶ Wir Dir auch nach dem Kauf mit Rat und Tat zur Seite stehen, damit Du mit Deinem Schirm glücklich bist.
- ▶ Du von uns regelmäßig Tipps, neue Erfahrungen und Berichte zum Leelo bekommst.
- ▶ Wir uns mega freuen, wenn Du zu den Leelo-Tagen mit uns gemeinsam zum Fliegen kommst.

Einmalig ist, dass Du als überzeugter Leelo-Pilot bares Geld verdienen kannst: Lass Deine Freunde Deine *Leelo* probefliegen! Gefällt sie ihnen und drei kaufen sie, bekommst Du von uns ein kostenloses Training.



**DAS, WAS DU DIR VOM
FLIEGEN ERWARTEST, ZÄHLT.
WIR GEBEN DIR DEN SCHIRM,
DER DICH UNTERSTÜTZT.
WEIL DEINE ZEIT IN DER LUFT
KOSTBAR IST.**

Reserviere Dir Deine *Leelo* per Mail an info@profly.org

Fragen oder Wünsche beantworten wir gerne!



Eichendorffplatz 10a - D-81369 München - info@profly.org - www.profly.org

